

百姓故事

# 荞麦花香

□包艳春

荞麦花又开了。满眼素白如雪，在日光里漾着细碎银光，风一吹，便像身着白纱的新娘轻盈起舞，曼妙动人。我立在花田边沉醉，恍惚间，时光倒回童年，那些裹着荞麦香的烟火岁月，一一浮现在眼前。

那时家境清寒，全靠父亲一份工资撑着全家生计。我们姐弟从小懂事，从不向父母提过分要求，放学回家就抢着做力所能及的家务，只想替爹娘多分担一点辛劳。那时家家户户都养猪，买酒精要借自行车推，为了省下开支，我们放学后总往地里跑，薅回一筐筐鲜嫩的猪草。亲戚时常接济，送来荞面打牙祭，荞麦糠喂猪，日子便多了几分盼头。

母亲变着法子做荞面吃食，压饸饹、擀面条，就着酸菜、咸菜卤子，我们吃得狼吞虎咽，比吃玉米面大饼子欢喜百倍。后来母亲专门添置了饸饹床子，家里的餐桌，天天都飘着荞面的清香。家里人多，亲戚走动也勤，一日三餐都要烧大锅做饭。我总守在灶

前烧火，看着母亲忙活：先把荞面和得偏硬，醒透后分成两个剂子，握着长擀面杖卷着面反复揉搓，擀成匀净的圆片，撒上面粉，卷筒切成细长面条，抓起一抖，面条根根挺直，码在盖帘上。水烧开的瞬间，母亲把面条一络络下锅，筷子轻轻一拨，面条便在沸水里舒展翻腾。我赶紧添柴旺火，灶间热气氤氲，锅里浮起绵密泡沫，母亲随手点入凉水。我捧着大碗候着，母亲总把完整顺滑的长面条夹给我们，碎散的小面头用笊篱捞起，留给自己吃。一粥一饭里的偏爱，暖透了我整个年少时光。煮面的汤顺手泡上荞麦糠，直接倒进猪槽，省事又省心。

母亲最常给我们压饸饹。卤子简单得很，咸菜碎、开水沏的葱花盐水，冬天就舀一勺带着咸味的芥菜汤，我们却觉得鲜香美味。压饸饹的面得荞面掺少许白面，太软便不筋道。那时候是计划经济，根本定量，玉米面不限量，白面每人每月却只有两斤，都省给身体不好的父亲吃。有了荞

面，我们总算能换个口味，那独有的麦香，是清贫日子里最珍贵的甜。压饸饹是全家齐上阵的活计。木架支在大锅上，灶台窄，姐夫便在底下垫块抹布稳着饸饹床，攥着把手铆足力气往下压。翻滚的蒸汽扑满脸，荞面的浓香直往鼻子里钻，他熟练地放面剂子、压到底，细长的饸饹匀速落入锅中，筷子一搅便散开。煮熟捞出，面汤依旧泡着麦糠，热气裹着糠皮的香，弥漫整个厨房。重新烧锅清水热透饸饹，家人围坐桌前，就着朴素的卤子，吃得香甜又满足，欢声笑语盖过了日子的清苦。

母亲的手艺远不止这些。有人送来白芝麻，她就做四棱芝麻汤：把芝麻擀成面，开水冲开，撒上葱花，拌入爽滑的四棱汤，香气能飘出院子。父亲不爱吃葱花，总是默默挑干净，从不多言。后来母亲还烙荞面馅饼，面和得稀软，醒好后，揪一块摊开，包上家常菜馅，拍扁擀圆，下锅慢烙，鼓起泡就熟了。往往是她刚烙好

一个，我们就抢着吃完一个，等她全部烙完说要再油增香时，我们早已摸着肚子饱了。没有珍馐美味，一家人围在灶边，守着人间烟火，便是最踏实的幸福。母亲还教我们做手擀汤、锅贴、懒汉饼，每一样都藏着生活的巧思。

结婚后，婆婆也做得一手好拨面，每逢家里来客，大年三十的早餐，都是豆腐卤的荞麦拨面。做法别有风味：面团擀成椭圆，用两头带把的刀挤压出扁长的细条，我依旧守灶烧火，切一络下一锅，煮熟捞出，婆婆总是笑着碗碗给我们拨好，从未有半分怨言。如今婆婆已离世6年，那碗带着暖意的拨面，再也吃不到了。我在心里暗暗许诺，一定要学会这门手艺，把这份藏在荞麦香里的爱与牵挂，好好传承下去。

风又吹过荞麦花，白浪翻涌，香气如故。那些与母亲围灶而食的点滴，与挚爱家人围灶相守的岁月，早已与荞麦花香，凝成心底不散的清欢，刻进血脉，成为我一生都忘不了的温暖回忆。



生活感悟

# 冬日暖缘

□苏磊

走在冬日的街头，我抬手看了一下表，尽管已临近中午，迎面而来的风依然砭骨，四下透着凉意。哈出的白气刚飘起便被冷风揉碎，没想到在这冬日里，一场意外的交通事故，竟撞出了一段暖心的缘分，让我与鑫顺车行，与一对实在的小夫妻，结下了别样的情分。

前几日，爱车被他人违章撞击，交警定责后，定损员一番查验，直言车辆已无维修价值。这场意外，让相伴许久的老车就此停摆，心里添

了几分烦闷与无措。和父亲一同辗转寻车，几番比对应，走进了这家鑫顺车行，本只是抱着试试看的心思，却没想到，竟成了这场缘分的开端。

车行里的这对小夫妻，年纪比我还小，待人却格外热忱实在。没有其他车行的油滑推销，只是耐心陪着我和父亲看车、试驾，详细讲解每辆车的车况、生产年份，语气诚恳，细节讲得明明白白。我第一眼便相中了一辆代步小轿车，8000多块钱的价格，谈得格外妥当，没有半分

拉扯，只觉得心里踏实。

闲聊间随口说起住址，夫妻俩竟笑着和我住同一个小区，世上的缘分，大抵就是这般不期而遇。素昧平生的人，因一辆车，因同住一个小区，瞬间多了几分亲近。更让我和父亲暖心的是，这对小夫妻还全程帮着跑前跑后，处理旧车的所有琐碎事宜，没有一句额外的抱怨。

本是一桩糟心的意外，却因走进鑫顺车行，因遇上这对善良实在的年轻人，竟处处都是温暖。冬日

的寒风吹不散人心的暖意，素未相识的邻里，因一车结缘，因一份信任，让平凡的日子多了些细碎的美好。这8000多块钱的二手车，不仅为我遮了冬日的风，载着日常的行，更装着鑫顺车行这份难得的实在与热忱，让这个冬天，满是温柔的温度。

都说缘分妙不可言，大抵就是这般，在不经意间，走进一家店，遇上上一群善良的人，被温柔相待，所有的不顺，都成了相遇的铺垫。

通辽人

# 老杨二叔

□刘宏杰

正月刚过，我的老邻居老杨二叔便举家搬去了市里。他这一走，街坊邻里的心里都空落落的，总觉得身边少了几分什么。

算起来，从我父亲那辈开始，我们家与老杨二叔家便是邻居，一晃就是40多年。从前住平房时，两家是前后院，他家还是胡同里的第一家小卖铺，我小时候总去他家买冰棍儿。记忆里，年轻时的老杨二叔待人温和，见了人总是笑着，眉眼间还带着几分腼腆。后来平房区改造，我们两家的回迁楼分在了同一栋，只隔一个单元。可即便距离这么近，在楼里同住的十多年里，我与他，乃至与其他邻居，都无过多交集。

我是一名教师，早出晚归成了常态，闲暇时又要打理家事，余下的时间大多留给了坚持多年的骑行，便很少与邻里往来。但无论晴雨，每天早晚骑行归来，总能看见老杨二叔家的车库里外聚集着几位邻居，天南海北地聊着，那热闹场面，成了小区里的一道风景。我与老杨二叔的深入交往，始于2023年的夏天。

那时我突发腰疾，不得不停下坚持了十几年的骑行。向来爱动的他，哪能整日闷在家里，于是每天下楼散步，走着走着便不自觉地走到了老杨二叔的车库，慢慢加入了他们谈天说地的行列，也正是从这时起，我才真正认识了不一样的老杨二叔。

老杨二叔是个极其干净利落的人。自家的楼房被他打理得窗明几净，温馨舒适，就连楼下那间小小的车库，也被他改造得井井有条。地面铺着水磨砖，靠墙立着杂物架，架上的东西分门别类码放得整整齐齐，就连一根绳索，也都规规矩矩挂在墙上，他想找什么工具，伸手就能拿到。无论何时走进他的车库，永远都一尘不染。车库外的墙上，他还特意吊了一根铁线，专用来挂鸟笼，夏日清晨，鸟儿的清脆鸣叫非常动听。老杨二叔还极爱联络邻里，待人又格外真诚。因为他，许多原本素不相识的邻居成了朋友。兴致来了，大家便在车库门口支起铁锅，你拿酱油我递盐，新鲜的食材悉数入锅，柴火噼啪作响，香气袅袅升

起。邻居们围坐在一起，推杯换盏。每次聚餐结束，老杨二叔总会领着大家把散落的垃圾清扫干净，生怕影响小区的卫生。

老杨二叔更是出了名的热心人，在邻里眼中，他就是个“全能型”人才。谁家水管漏了，电路坏了，供热出了问题，大伙第一个想到的不是物业，而是老杨二叔。经他那双巧手摆弄，大大小小的问题总能迎刃而解。我曾有个断了腿的晾衣架，拎下楼准备当废品卖掉，却被老杨二叔拦了下来。他把晾衣架拿回车库，用电锯截了段细钢管，又拿榔头将钢管与晾衣架的断腿牢牢固定，修好后的晾衣架，比原先还要结实耐用。去年冬天，我家室内温度偏低，经老杨二叔一番“诊断”，发现是地热管堵塞、分水器老化所致。在他的悉心指点下，我家很快解决了问题，寒冬里，屋内也渐渐暖了起来。

此外，老杨二叔知道许多小镇的过往，是小镇“活的历史书”。他的记忆力极佳，上世纪八九十年代的那些人和事，在他口中如数家珍。走到一处他熟悉的街巷，一段

鲜为人知的过往，便从他口中娓娓道来，也让我在散步之余，长了许多见识，对这座生活了多年的小镇，多了几分了解。

与老杨二叔相处的日子久了，我才真正读懂了“远亲不如近邻”这句话的深意。只是天下没有不散的宴席，去年春天，老杨二叔因病辞世了，那间盛满邻里欢乐的车库，邻居们便没了相聚的“落脚点”。今年春节前，老杨二叔告诉大家，他在市里买了房子，我们心里都清楚，他要和这个小区，与我们这些老邻居告别了。

春节过后，老杨二叔卖掉了小小区里的楼房。搬走的前一晚，他婉拒了大家的欢送，楼道里，老邻居们挨个与他握手道别，千言万语，都凝在了掌心的相握里。第二天一早，大伙又自发赶来，帮他搬运行李。

老杨二叔搬走了，可他留在小小区里的那些温暖，却从未消散。那间干净整洁的车库，那些围坐聚餐的欢笑，那些出手相助的善意，还有那些娓娓道来的小镇故事，都成了邻里心底最珍贵的回忆。

诚征叙事、随笔、散文等文学佳作，要求文笔明快，内容积极，富有时代气息和地域特色，力挺原创，既欢迎名家精品，也厚爱新人佳作，字数1500字以内为宜，投稿邮箱：516558132@qq.com

征文启事

那年那月



我虽然不是专业的收藏家，但也有随手收藏手头物件的习惯，有时无意间收藏了一些很有纪念意义的东西。近日整理旧物，偶然翻出一张上个世纪90年代的通辽火车站台票，引起了我的无限遐想。

这张台票上印刷的站舍是伴随通辽铁路建设和配套建设的。1981年10月10日投入使用的通辽火车站站舍，建筑面积6670.51平方米，其中旅客站房3623平方米。它恰似一块抛入水中的小石块，激起了我脑海中关于通辽铁路和通辽城市现代化历史记忆的层层涟漪。

岁月悠悠，时代的列车转瞬驶过百年时光。自1921年10月建成后，通辽火车站已经走过了一百多年的沧桑岁月。历史长河弹指一挥间，百余年间斗转星移，通辽火车站舍历经6次正规改扩建，先后形成5个站舍、4处站址。从1921年10月建成，面积仅545.8平方米的通辽火车站老站舍，到2018年12月29日新站舍开通时投入使用，面积达4万平方米的新站舍，通辽火车站站舍面积增长了73.3倍。

通辽城区第一个火车站诞生在波诡云谲的民国时期，它是中华民国政府借日款修筑的四洮铁路郑通支线的终点站，于1921年4月1日在四洮铁路郑通支线郑家屯车站举行开工典礼。同年10月，四洮铁路郑通支线及其配套的通辽火车站完工，站舍建筑面积为545.8平方米。11月1日，该支线及通辽火车站开始试营业，1922年1月1日正式投入运营。四洮铁路郑通支线及通辽火车站归属四洮铁路局管辖，车站舍位于今建国路南端东北大厦草原酒店位置。

1927年10月，中国自营自建的铁路——京奉铁路打通支线全线完工，京奉铁路打通支线配套的通辽火车站同时建成。11月15日，京奉铁路列车首次开抵通辽火车站。京奉铁路打通支线及其所属通辽火车站归属京奉铁路局管理。打通铁路通辽火车站舍位于今和平路南端，1992年拆除的通辽车务段段舍就是当年打通铁路通辽车站站舍。1927年10月24日，四洮铁路郑通支线通辽站与京奉铁路打通支线通辽站接轨，这样以通辽为中心的东北铁路西干线接通。通辽成为连通京奉、四洮、洮昂及后来修建的齐克铁路的东北铁路西部大干线的重要节点，大大推动了通辽经济的发展。当时人们为了区别两个都称作通辽站的火车站，俗称四洮铁路郑通支线通辽站为“北站”、京奉铁路打通支线通辽站为“南站”。

1931年，“九·一八”事变后，日军于9月23日占领辽源县城郑家屯（辽源县即今双辽市），然后沿郑通铁路向通辽推进。日军占领通辽火车站后，在通辽设通派出所及所属通辽停车场司令部，负责通辽车站及附近铁路的军事运输指挥任务。因四洮铁路郑通支线通辽车站规模较小，所以仍当局从有利于运输的角度出发在两个通辽车站合并时保留使用原打通铁路通辽站，而将四洮铁路郑通支线通辽站废弃。至此，通辽城区两个通辽火车站同时并存的历史终结。以打通铁路通辽车站为母体合二为一后的通辽火车站继续使用，一直使用到1967年末。

新中国成立后，通辽火车站枯木逢春，开始进入蓬勃发展的新时期。以后十多年间，由于通辽城市的发展，旅客增多，原有候车室狭小，不能适应发展的需要。铁道部于1964年6月13日下达(64)铁基办字第2338号《关于修建通辽至让湖路铁路的决定》中，指定锦州铁路局负责通辽区段站房舍的施工。铁道部第三勘测设计院在通辽线设计中，将通辽站舍纳入该工程总预算内。1966年锦州铁路局将总面积4435平方米的站房工程发包给路外单位施工，至1967年建成，1968年初新建的1300平方米的候车室投入使用，一直使用到1981年10月初。随着通辽铁路的建设和通辽车站客货运输量的增加，1965年通辽车站升格为二等站。

1967年铁道部下达沙通线设计任务书，1968年末铁道部第三勘测设计院完成初步设计。1972年5月设计方案上报国务院，1972年6月国务院和中央军委批准，确定西端接轨点在京包线沙河车站，故定名沙河铁路；1972年12月国家建委决定接轨点改在京包线昌平车站，所以改名为京通铁路。京通铁路的昌平、承德、赤峰、通辽等四站是京通铁路与既有运营铁路相连接接轨站。由于新线引入与衔接，这四个车站都有不同规模的改造和扩建。1977年5月，国家建委召集会议专门研究接轨站的施工问题，确定通辽车站站房按照客货纵列、货车场上下行纵列的形式进行扩建。新站舍总面积为6670.51平方米，其中旅客站房为3623平方米。新站舍由第三勘测设计院设计，由通辽市第一建筑工程公司承担施工。于1978年开工，1980年完成整体施工。1981年6月1日京通铁路全线正式开通运营，通辽车站成为东北及内蒙古东部第二条进京(关)通道的起点车站。10月10日新建成的通辽车站客场投入使用，同一天崭新的候车大厅也投入使用。车站由一站一场变为一站三场。1982年6月4日，铁道部晋升通辽车站为一等站。随着通霍铁路和集通铁路及新通高铁的开通运营，通辽车站已成为6条铁路8个方向引入的铁路交通中心，是内蒙古东部和东北西部最大的铁路交通枢纽。

2004年4月，通辽车站站舍新建工程在通辽车站原址开工，2005年10月30日通辽车站新站舍交付使用，累计投资3754万元。站舍主体为二层，高16.5米，建筑面积为11731平方米。新建候车室4个，使用面积4895平方米；客运站台3座。自此，一座气势恢宏，融民族风格和现代建筑风格为一体的通辽车站新站舍矗立在世人面前。

通辽高铁站——内蒙古境内第一个接入“八横八纵”高铁网络的高铁站。2016年6月通辽市境内第一条高速铁路通辽至新民北高速铁路正式开工建设，线路自京哈高铁新民北站引出，途经彰武、甘旗卡，引入既有通辽站。2018年5月22日全线铺轨完成。于2018年12月29日正式投入运营。通辽高铁站站舍在既有通辽站基础上改造而成。新的通辽车站主要由三部分组成：北侧站房、高架候车区和南侧站房。站房东西走向148米，南北跨度214米，整体面积4万平方米。车站重新规划建设了6个站台，13条线路，实现了南北两侧双向进出，北出站口与原通辽站出站口重合，新开通南出站口。车站在南北站房分设两个售票大厅。开放式的高架候车大厅，最多可以容纳6000人同时乘车。

世事变迁变幻，转眼即是百年，也匆匆而过的人们没有足够的兴趣和应有的耐心来关心曾经发生在通辽的往事，但透过一张通辽火车站台票折射出通辽车站的发展变化和通辽城市现代化的步伐，让我们感受到通辽城市的发展和通辽火车站的前世今生。

站台票上的通辽铁路记忆

□刘科