

在中国历史的浩瀚长河中，“岳家军”“戚家军”等以将领姓氏命名的军事集团，如璀璨星辰，闪耀着忠勇报国的光辉。而在1931年，日本帝国主义悍然发动“九一八”事变后，黑暗如潮水般席卷东北大地。在这片沦陷的土地上，一支自发而起的抗日武装——“金家军”，如同破晓的利剑，划破阴霾，在辽西蒙边地区的打通铁路沿线，书写下了气壮山河的抗日篇章。

京奉铁路打通支线：命运交织的交通命脉

打通铁路，这条全长251.7公里的京奉铁路支线，从辽宁省锦州市黑山县境内的打虎山站蜿蜒而出，一路穿越锦州市黑山县、阜新市阜新蒙古族自治县、彰武县，直至通辽市科尔沁左翼后旗、科尔沁区。它的修建历程，充满了曲折与抗争。1921年10月，虎墩铁路率先动工，次年12月29日建成通车，这是打通铁路迈出的第一步。此后，在张作霖的支持下，铁路不断延伸，1925年8月修至新立屯，这里是蒙汉互市的粮食集聚要地，战略意义非凡。

当日本方面从《交通公报》获悉中国正在加紧修建新立屯至彰武和通辽的铁路时，其贪婪的本性暴露无遗。“满铁”理事松冈羊右、日本驻奉天总领事吉田茂等接连登场，如同恶狼般向张作霖、杨宇霆等东北地方政府要员，提出无理抗议，妄图阻止铁路的修建。他们声称日本“不能漠视”这种不利于“满铁”的计划，要求中国“停止正在进行之工程”。然而，面对日本的蛮横干涉，东北地方政府毫不退缩，采取不予答复或顾左右而言他的拖延办法，同时争分夺秒，加紧施工。1927年1月27日，铁路延伸至彰武；同年10月，终于抵达通辽，10月24日与四洮铁路郑通支线接通轨道。11月15日，第一列客货列车缓缓驶入通辽车站，这条凝聚着无数人心血的铁路，终于开通运营。但谁也未曾想到，日后它竟成为了抗日斗争的重要战场。

伪满洲国统治时期，这条铁路被改称为大郑线，它如同一条纽带，连接着内蒙古自治区通辽市与辽宁省及关内地区，成为了重要的铁路交通动脉。而在1931年“九一八”事变后，它更是见证了“金家军”与日寇之间惊心动魄的生死较量。

老同盟会员金子明：振臂一呼的抗日先锋

金子明，本名金英，字子明，号以行，1878年出生于阜新蒙古族自治县大固本乡苏合营子村。早年，他追随孙中山先生，毅然加入中国同盟会，成为辽宁省早期同盟会会员之一。在辛亥革命前后，他积极投身于推翻清廷、创建民国的伟大斗争中，为国家的独立和民族的解放贡献着自己的力量。民国年间，他又在乡间组织中华革命党，继续为革命事业奔走。

1931年7月，金子明因在家乡威望极高，被辽宁省人民政府邀请至沈阳，商谈组织民团、保卫地方事宜。然而，命运的齿轮在9月18日那个漆黑的夜晚发生了巨大转变。



烽火铁轨上金戈长歌

□ 刘科



行军途中的抗日义勇军队伍

当晚，日本侵略军悍然进攻沈阳，发动了臭名昭著的“九一八”事变。彼时正在沈阳的金子明，亲眼目睹了日寇的暴行，熊熊怒火在心中燃烧，义愤填膺的他“已动杀敌御侮之念”。他深知，在这民族危亡的时刻，“非民众自动组织，以与敌抗，实无希望”。于是，他与同仁刘广英、孙一斌等秘密潜行出省，日夜兼程，急速返回故里。

回到家乡后，金子明立即全身心地投入到抗日宣传中。他凭借着在家乡一带的巨大声望和人脉，奔走于彰武、阜新、新民、黑山等地，大声疾呼“有钱出钱，有力出力”。为了以身作则，他毫不犹豫地将长子金玉廷、次子金玉宽、三子金玉文，以及侄儿金玉山、金玉田、金玉臣等一众亲戚朋友动员起来，加入抗日队伍。他的这一举动，赢得了广大人民群众的由衷敬佩和交口称赞，大家亲切地称呼他组建的队伍为“金家军”。

东北民众抗日救国军成立后，金子明众望所归，被推举为总司令，黄九龄为副司令。不久后，他又被辽宁省警务处长黄显声委任为第二十路义勇军总指挥，后经设在北平的抗日救国会委任，正式成为“辽宁义勇军第20路司令”。在金子明强大的号召力下，辽北一带具有抗日思想的绿林首领“大家好”、“齐南洋”、白广发等纷纷率部归来，20路抗日义勇军迅速发展壮大，从最初的寥寥数百人，发展到二千余人，最盛时更是拥有12000余众，他们活跃在彰武、阜新、黑山、新民等地及打通铁路沿线，成为了日寇的心腹大患。据记载，金子明率领的第20路义勇军与日寇展开大小战斗三十多次，消灭日军千余人，给予日伪反动势力沉重打击。1932年春，金子明等通电全国，慷慨激昂地列举义勇军二十路军的抗日业绩，并坚定地表示“愿率健儿作收复失地前驱，杀身救国义无反顾”，同时吁请全国同胞“同坚敌忾之念，广为策应之助”，以解决义勇军面临的“弹械不足，粮秣复缺”的危急局面。

“金家军”在打通铁路沿线：浴血奋战的抗日传奇

1931年12月21日，寒风凛冽，日本关东军司令官本庄繁调集日军第二师团、20师团、混成第8旅团、第38旅团、第39旅团共3万余人，如同恶狼般沿着营沟、北宁、打通三路，气势汹汹地向锦州扑来。在这危急时刻，年已53岁的抗日老将金子明临危不惧，指挥20路军与其它抗日义勇军紧密配合，在北宁路、大通路上，如同鬼魅般不断向铁路沿线日军发动袭击和进攻。他们破坏日军交通线，让敌人的运输陷入混乱，给日军造成了沉重打击，如同在日军的咽喉处狠狠插上了一把利刃。

1932年1月，日本侵略军沿着锦朝铁路进犯热河，抗日义勇军和沿线各族人民同仇敌忾，奋起抗击。日军在遭受重创后，恼羞成怒，分兵三路再次进犯热河。金子明部侦察到日军的侵略行动后，果断决定在1月10日率义勇军3个大队进攻打通线郭家店车站。1月9日，抗日义勇军第二十路军第一支队司令金玉田率领500多人如神兵天降，迅速包围了郭家店火车站。第二天，战斗正式打响，义勇军战士们怀着满腔怒火，向驻守车站的日军发起了猛烈攻击。枪声、喊杀声震天动地，双方激战一天，战斗异常惨烈。到了晚上，义勇军战士们不畏生死，奋勇冲入郭家店车站，与日军展开白刃战。驻守车站的60余名日军死伤大半，义勇军缴获枪支11支、子弹千余发、马5匹以及其他军用物资。残余日军如丧家之犬，仓皇逃入彰武县城。为了防止南来之日军援兵，金玉田部派人迅速将郭家店南铁路扒毁1里多。此役，20路义勇军首战告捷，声威大振，让日寇闻风丧胆，也让彰武县伪县长王恕惊慌失措，急忙向伪省长和驻守大虎山的日军旅团长告急求救。日本侵略军获讯后，于11日急派3架飞机对郭家店进行狂轰滥炸，并派部队扫荡，然而此时义勇军早已悄然撤离，消失得无影无踪。

日军刚刚撤走，20路义勇军又于1月12日夜里，如鬼魅般突然袭击打通线泡子火车站。守卫该站的敌人惊慌失措，仓皇应战，凭借着有利地形据险死守。但在20路义勇军的猛烈攻击下，敌人逐渐难以支撑。经过一番激烈战斗，20路义勇军击毙敌人20余人，残敌狼狈逃走。突袭泡子站之后的第3天，金子明再次调兵遣将，派20路义勇军1个支队袭击了打通线十家子车站，一举歼敌32人。1月28日，20路义勇军在打通线么荒站北与一股日军遭遇，义勇军战士们毫不畏惧，奋勇作战，一鼓作气毙敌多人，缴获枪支20余支。

为了进一步牵制日军兵力，配合东北军

反攻，金子明的第20路义勇军与耿继周第4路义勇军、原东北军第20旅常经武部营长于澄平、义勇军第5军团孙柱国部决定联合攻打彰武县城。经过周密研究，他们决定采取调虎离山之计，诱敌出动，进而各个击破。2月10日拂晓，抗日义勇军首先包围了彰武县城北30余里打通铁路沿线上的小沙力土村。这里驻守着打通铁路护路队和伪军50余人。义勇军发起猛烈攻击，

伪县长王恕得知消息后，急忙派防守县城的部分军警由伪公安大队长率领增援。义勇军两面作战，一面全力攻打小沙力土村，一面对来自彰武县城的增援军警进行顽强阻击。经过3个多小时的激烈战斗，义勇军终于攻破伪军据守的地主宅院，击毙伪军警30多人，缴获大小枪支百余支，骡马50多匹，成功扫清了进攻彰武县城的障碍。

当时，日伪对彰武县城进行了严密布防，城内驻守着伪公安大队和自卫团400多人，还有伪县长王恕调来的新立屯路警和通辽路警200多人，总计约600余名军警，由伪县长王恕亲自指挥，深壕高墙，防守极为严密。

10日夜，各路抗日义勇军联合南下，向彰武县城发起进攻。战斗打响后，城内部分日伪军顿时慌乱一团，妄图凭借城堡工事进行顽抗。但义勇军战士们勇猛无比，从城东北角倒塌之处冲入街内，迅速攻占了伪县公署、公安局等重要机关，将所有文卷、档案付之一炬，库存“枪支弹药悉数掠走”。

在战斗中，击毙伪炮队中队长李海山、分队长刘国勋，公安分所长高凤九以下十余人。下午，为了防止日伪军围攻，义勇军主动退到城外。

1932年2月11日晚，金子明、耿继周、孙柱国等率领3000余人再次开到彰武城下，将这座打通线上的重镇团团围住，第二次攻打彰武县城。2月12日拂晓5时，总攻正式开始。战斗打响后，义勇军战士们如同猛虎下山，仍从第一次的路线攻入县街，迅速占领伪县公署、公安局、电话局、税捐局及日军指挥官住所，将所有文书档案、现款财务“掠夺一空”。伪公安队、伪警察队和商团自卫队大部分被缴械，打死打伤伪军警12名。下午3时，汉奸张海鹏部傅明勋支队由伊胡塔赶来增援，义勇军为避免腹背受敌，主动撤离彰武县城。这次战斗战果辉煌，给彰武伪政权以沉重打击，缴获了大批军用物资，义勇军的声威更是如日中天，受到了人民群众的广泛赞扬。然而，在这场激烈的战斗中，抗日义勇军也付出了巨大的牺牲，据日伪方面统计，义勇军有100名官兵战死，50人负伤，尽管敌伪方面的统计可能存在夸大成分，但这场战斗的惨烈程度可想而知。

金子明部第20路抗日义勇军在打通铁路上方开展的一系列破袭战，如同在敌人的心脏地带点燃了熊熊烈火，有力地破坏了敌人的军事运输，在锦州外围构筑起了一道坚固的防御屏障，成功地阻击了日军对锦州的包围进攻和继续西进。他们用鲜血和生命，在辽西抗战史上写下了浓墨重彩、光辉灿烂的篇章，其英勇事迹具有深远的历史意义和重要的现实意义，将永远铭刻在中华民族的历史长河中，激励着一代又一代中华儿女为了国家的尊严和民族的复兴而不懈奋斗。

通辽印记



打通铁路通辽车站



被抗日义勇军炸毁的打通铁路绕阳河大桥

鹦哥山上的抗日风云

□ 蒋丽敏

绪日益强烈。

一日，三个日本人在鄂尔吐板抢劫，周荣久闻讯立即持枪前往，一枪将正在“益盛兴”店铺行凶作恶日本人击毙，另外两个日本人被周荣久活捉，处死在河南杖子村南的山沟里。群众闻听此事，无不拍手称快。从此他便联络爱国民众，组织抗日武装，进行抗日活动。

周荣久打着“保驾皇帝”的旗号，拉起了抗日队伍。周荣久又联络了黑城子一带的抗日首领栾天林、裴玉卿等人，公开打出了“抗日救国军”的旗号。他还规定：不许打骂百姓、不许调戏妇女、不许抢夺民

财等纪律。

1935年7月23日清晨，周荣久率领的抗日救国军600余人，按行动计划，向八仙筒发起进攻，经过4个多小时激战，抗日救国军终于攻克八仙筒，捣毁了伪旗公署。日本参事官山守荣治和指导官中根专一被击毙，日本属官佐木正太郎，警长鹤田金座和盐务局长木村被俘。周荣久召开群众控诉大会后，处决了3个日本侵略者。周荣久还下令打开监狱，释放了被日伪关押的老百姓。在日本侵占满洲十四年的时间内，创下了成功收复一座县城的实例之一。

攻下八仙筒后，周荣久带着队伍在北黑山一带开展游击战，并不断袭击日本侵略军，队伍也随之壮大到1500余人。

周荣久部抗日救国军给敌人的打击是沉重的，成为日本侵略者的心腹之患，据《满洲国警察史》记载，日伪把“杨靖宇、赵尚志、周荣久等”列为“满洲国”“肃正”工作的重点。

1936年7月，周荣久在阜新县乌兰木图山被汉奸告密，日伪军将周荣久等3人包围在乌兰木图山，双方展开激烈枪战。战至最后，周荣久弹尽粮绝，两名随从战死，周荣久身负重伤，被汉奸保安队枪杀，时年42岁。

周荣久牺牲后，日本侵略军割下他的首级，悬挂在青龙山镇的树上，示众7天。周荣久的鲜血染红了乌兰木图山，他抗日的英雄事迹在奈曼旗世代流传。

地名故事

鹦哥山在奈曼旗青龙山镇西南面，远远望去，山顶的形状宛如一只引吭高歌鹦鹉，所以起名为鹦哥山，如今的鹦哥山顶上修建了高高的瞭望塔，站在塔顶，青龙山风景一览无余。

鹦哥山的出名不仅仅是因为其景色优美，而是因为这里是抗日英雄周荣久的故居。

青龙山古庙子村向西进入一条很开阔的沟谷，一路上的喧嚣在此顿然消失，犹如到了世外桃源。沿着河谷里大约七八里路的样子，远远就能看到前面有一处突兀的高坡，高坡上是一个村子，扼守着沟谷的要冲，这就是向往已久的英雄的家乡鹦哥山村河南杖子村，牤牛河自南向北从村头流过。河南杖子原名何莲杖子，时间久了就叫成河南杖子了。

周荣久，原名周荣，汉族，1894年出生于奈曼旗青龙山镇鹦哥山村河南杖子村的一个普通农民家庭。他体力强壮，双