

钢铁第一大省“绿色嬗变”记

新华社记者 李凤双 张涛 刘桃熊

生产排放数据实现智能化在线实时监测,污染大户变身4A级工业旅游景区,厂区“长”出3D打印车间……这是一个发生在河北的“钢铁故事”。

钢铁第一大省河北正摒弃“黑色增长”,不断向绿而行,以新发展理念引领高质量发展。

理念之变:扭住能耗“牛鼻子”减量发展

党的二十大报告指出,推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。作为党的二十大代表,回到邯钢的唐笑宇与职工们分享二十大报告的心得体会。“在现场聆听党的二十大报告,是我最近最激动、最难忘的一次经历。”他表示,二十大报告中多次提到低碳、创新等关键词,让我感同身受。

唐笑宇目前是河钢集团邯钢公司邯宝炼钢厂转炉车间副主任,工作14年来从普通上料工到技术带头人,始终与降低能耗较劲。为减少石灰消耗,他查阅大量资料,请教专家,每天记录分析生产数据,通过调整加料时机、枪位等,摸索出了一项新冶炼工艺,吨石灰消耗从35公斤减少到15公斤。“从过去关注产量和效益,到现在追求低碳节能,这样的变化深入人心。”唐笑宇说。

唐山市生态环境局丰南区分局大院里干净整洁,展示十年生态变化的橱窗布置一新。

曾在河北国丰钢铁工作的么占坤说,企业生产排放的黑色粉末曾经弥散在周边地区,与国丰钢铁一墙之隔的唐山市生态环境局丰南区分局,门口两头狮子经常满身粉尘,院里停放的车辆也每天都要擦拭。因为污染严重,国丰钢铁最终退出了历史舞台。

2013年11月24日,随着巨大的爆破声,河北全省集中拆除8家钢铁企业的10座高炉和16座转炉,涉及钢铁产能超千万吨,拉开了河北化解过剩产能的序幕。

十年前的河北,炼钢产能峰值时达3.2亿吨,约占全国的四分之一。据河北省工信厅测算,河北钢铁行业总量大,污染物排放总量占全省工业排放量的40%左右。在全国10个污染最严重城市中,河北一度占了7个。

到2020年底,河北炼钢产能实现了控制在2亿吨以内的目标。从去年开始,按照国家要求调控粗钢产量,河北完成2171万吨压减任务,占全国总压减量的72.4%。十年来,通过压减产能、整合重组,河北钢铁冶炼企业如今已从123家减至39家。

厂区不见烟囱冒烟,林木间造型各异的钢铁雕塑赏心悦目。在邢台德龙钢铁有限公司,不少中小学预约开展“钢铁是怎样炼成的”主题研学活动。这家钢铁企业,如今是4A级景区。

“党的二十大报告指出‘坚持精准治污、科学治污、依法治污’,我对这一点感受太深刻了。企业曾

因环保不达标一年限产天数多达一半以上,痛定思痛,我们开始超低排放改造。”该公司环保部部长霍增河说,公司已累计投入40亿元,实施了100多项环保深度治理和提升改造项目。

根据河北省今年印发的工作方案,将利用3年时间实现钢铁企业环保A级全覆盖。经初步测算,钢铁行业全面实现超低排放改造后,可减少污染物排放30%以上,为全省工业减排贡献12%以上。

模式之变:环保带来的“涅槃重生”

走进河钢集团唐钢新区,头顶蓝天白云,耳畔涛声阵阵,象牙白是这座钢厂建筑的主色调。

2020年9月,从唐山市主城区到渤海之滨,有着近80年历史的唐钢完成搬迁。“从设计之初就融入了‘智能化’理念,采用封闭式皮带通廊运输物料,全自动无人操作,很大程度上避免了物料泄漏。”唐钢能源环保部部长庞得奇说:“党的二十大报告指出‘推动制造业高端化、智能化、绿色化发展’,我们将坚持发力,继续加快转型升级步伐。”

河北钢铁行业不断打破“一搬就死”的宿命,按照国家政策,先后有15家钢铁企业完成退城搬迁,不但摆脱了钢铁围城,还实现了转型升级。

“吃进去废钢料,产出来精品钢。”河钢集团石钢公司借助从石家庄主城区搬迁的契机,大胆地改变了电炉炼钢流程。

新石钢以电和天然气为主要能源,短流程工艺省去了焦化、烧结等高污染物排放环节,比长流程工艺吨钢能耗降低62%,主要污染物排放量减少75%。

有的钢铁企业退出舞台后,驶入新的“赛道”。在秦皇岛赛车谷,一辆辆赛车在曾经的钢铁厂区疾驰而过,火热的赛道与斑驳的工业遗存碰撞出别样的火花。首秦金属材料有限公司2018年停产结合秦皇岛旅游城市功能定位打造旅游项目,目前已成为诸多国内外赛事的热门举办地。

在河北敬业增材制造科技有限公司3D打印车间内,一台台3D打印设备正在紧张作业,耀眼的“光点”飞快地在金属粉末上跳跃游走,一层一层进行着打印。

这是钢铁企业敬业集团“二次创业”跨界打造的一个新项目。目前公司有18台金属3D打印设备,依托于自主研发生产的各种金属粉末,主要服务于航空航天、工业模具、能源动力等多个领域。

河北作为全国首个中央环保督察试点省份,2015年以来已接受三次“大体检”。一轮一轮的“环保风暴”,让企业刻骨铭心。

倒逼压力激发产业发展新动能,促进了“万企转型”。2021年河北装备制造业营业收入达到1.15万亿元,成为继钢铁产业后第二个万亿级产业,对全省工业增长贡献率达到36.1%,改变了河北省“一钢独大”的局面。

生态颜值也在变。从2013年到2021年,全省PM2.5平均浓度下降62.7%,重污染天数由73天减少到9天。今年上半年,PM2.5平均浓度每立方米40微克,同比下降9.1%。

格局之变:面向世界打上“绿色标签”

今年初以来,受疫情、国际局势、需求减弱等多重因素影响,钢铁市场下行,不少企业利润下滑甚至亏损。

“党的二十大报告指出‘把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来’,这在钢铁行业引起强烈共鸣。”河钢集团党委书记、董事长于勇说,目前市场形势的变化,一定程度上是供需关系发生了错位,企业应该俯下身倾听“市场的心跳”,多维度构建行业上下游“低碳协同发展生态圈”。

8月4日,宝马集团与河钢集团签署合作备忘录,双方将携手打造绿色低碳汽车用钢供应链。得益于2019年启动的120万吨氢冶金示范工程,从2023年开始,河钢的低碳汽车用钢将逐渐使用到宝马沈阳生产基地量产车型上,预计每年将减少约23万吨二氧化碳排放。

宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐表示,减碳可持续战略要着眼于汽车的全生命周期,上游绿色供应链是其中的重要一环。他们希望与中国本土伙伴一起开拓创新,持续推进绿色低碳发展。

近年来,越来越多的国家出台相关法案,将绿色低碳的供应链作为对供应商开展尽职调查的重要内容。新的形势变化,对企业融入全球大市场,提升国际竞争力提出新要求。

从津西钢铁集团Z型钢生产线生产线的空中连廊上俯瞰,一条条长达百米形似“火龙”的钢板桩新鲜出炉,这批产品将运往北美市场。津西钢铁集团负责人说,他们研发出零下30℃仍能保持优异性能的Z型钢钢板桩产品,打破了欧美技术垄断。

从布局国内到放眼世界。在距中国万里之遥的多瑙河畔,塞尔维亚最大的钢铁企业——斯梅代雷沃钢厂曾长期亏损,濒临倒闭。2016年,河钢集团全资收购这座钢厂,成立河钢集团塞尔维亚公司,引进先进绿色工艺,新公司运行半年后就结束了亏损,公司产品80%销往周边的欧盟国家。

党的二十大报告指出,推动共建“一带一路”高质量发展。继河钢之后,文安钢铁、德龙钢铁等一批河北企业也先后走出国门,还有一些企业正加快海外市场战略布局,加强国际技术交流合作。

从铁水到钢材,从国内到海外……以河北为代表的中国钢铁工业,在“一带一路”结出一项项合作共赢的成果,向世界讲述着中国钢铁“绿色嬗变”的故事。

新华时评

扎实落实二十条优化措施 科学精准做好疫情防控

新华社记者 董瑞丰 顾天成

11月10日,习近平总书记主持召开中共中央政治局常务委员会会议,听取新冠肺炎疫情疫情防控工作汇报,研究部署进一步优化防控工作的二十条措施。国务院联防联控机制11日公布进一步优化防控的二十条措施,要求科学精准做好防控工作。

世纪疫情,延宕反复。充分认识抗疫斗争的复杂性、艰巨性、反复性,坚持科学精准防控,高效统筹疫情防控和经济社会发展,在每一个关键时刻,以习近平同志为核心的党中央审时度势、科学研判,给出有力回答,指明正确方向。二十条优化措施充分彰显了三个“坚定不移”。疫情发生以来,正是由于坚定不移坚持人民至上、生命至上,坚定不移落实“外防输入、内防反弹”总策略,坚定不移贯彻“动态清零”总方针,我国有效应对了全球多轮疫情冲击,最大程度保护了人民生命安全和身体健康,统筹疫情防控和经济社会发展取得重大积极成果。

实践证明,党中央确定的疫情防控方针政策完全正确,防控措施科学有效。坚持既定的疫情防控总策略总方针,是从党的性质宗旨出发、从我国国情出发确定的,各地各部门必须进一步提高政治站位,保持战略定力。

二十条优化措施是科学精准防控的具体实践。将风险区调整为“高、低”两类,高风险区一般以单元、楼栋为单位划定;纠正“一天两检”“一天三检”等不科学做法;取消入境航班熔断机制;加快新冠肺炎治疗相关药物储备……在第九版防控方案的基础上,二十条优化措施就隔离转运、核酸检测、人员流动、医疗服务、疫苗接种、服务保障企业和校园等工作作出进一步完善。

事实上,近三年来,我国根据全球疫情形势和病毒变异情况,结合我国疫情防控实践经验,因时因势优化调整防控措施。二十条优化措施是稳中求进、走小步不停步、符合我国国情、更加科学精准的举措。每一次调整优化,都经过反复研判、科学论证,确保积极稳妥、风险可控。

优化防控措施不是放松防控,更不是放开、“躺平”。当前,新冠病毒仍在持续变异,全球疫情仍处于流行态势,国内新发疫情不断出现。我国是人口大国,脆弱人群数量多,地区发展不平衡,医疗资源总量不足,一些地区的疫情还有一定规模。受病毒变异和冬春季气候因素影响,疫情传播范围和规模有可能进一步扩大,防控形势仍然严峻。

新冠肺炎疫情是一场大考。应对挑战,需要完整、准确、全面贯彻党中央决策部署,确保将二十条优化措施落实到位。要在落实各项防疫举措的同时加强分析研判,必要的防疫举措不能放松,既要反对不负责任的态度,又要反对和克服形式主义、官僚主义,纠正“层层加码”“一刀切”等做法。立足于防,高质量落实风险管控优化措施;立足于早,以快制快处置突发疫情;立足于科学精准,全力做好人民群众生产生活服务保障,尽力维护正常生产生活秩序。

最大程度保护人民生命安全和身体健康,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响——尽快遏制疫情扩散蔓延,我们要强化责任担当,增强斗争本领,守土有责、守土尽责,深入基层、深入一线,抓实抓细疫情防控各项工作,做好思想引导和心理疏导,坚决打赢常态化疫情防控攻坚战。



云南昆明:“双11”鲜花俏销

这是11月11日在昆明国际花卉拍卖交易中心拍摄的花卉。

“双11”来临,云南省昆明市斗南花市的花卉购销两旺。近年来,随着电子商务、互联网电商等交易模式及鲜花冷链物流体系的不断完善,斗南花卉在短时期内便可运抵国内甚至国外诸多地区,花卉产业成为促进当地经济发展的重要产业。

新华社发

二十条优化措施:基于大量防控实践和评估数据

新华社北京11月12日电(记者 顾天成 董瑞丰) 国家疾控局副局长高福在国务院联防联控机制12日举行的新闻发布会上表示,二十条优化措施在第九版防控方案的基础上,对风险人员管控、风险区域划定、入境人员管控、医疗服务和疫苗接种、重点场所防控等方面进行了优化调整。这些调整是基于多地疫情防控实践的经验总结和相关评估数据做出的。

比如,密切接触者管控措施由“7+3”调整为“5+3”。据介绍,对第九版防控方案的评估显示,随着病毒变异,其潜伏期逐渐缩短,在5天内发现阳性的概率很高。同时,考虑到奥密克戎最长潜伏期为8天左右,5天集中隔离结束后实施3天居家隔离能最大限度管控住风险。

再比如,不再判定密接的密接。评估显示,密接的密接人群规模大,但感染风险极低,阳性检出率仅为3.1/10万。通过及时判定并管控密接接触者,能降低密接的密接转阳的风险。因为极低的阳性概率造成大量人员被管控,“两害相权取其轻”,故不再判定密接的密接。

还有,取消中风险区判定。评估显示,中风险区阳性检出率低,仅为3/10万。但中风险区划定后,导致大量人员被管控,出行和流动受到限制,同时消耗了一定的基层工作人力,因此取消中风险区判定。

常继乐表示,二十条优化措施不是放松,而是要求更科学、更精准、更规范、更快速地开展疫情防控,把该管住的重点风险管住,该落实的落实到位,该取消的坚决取消,充分利用资源,提高防控效率,更好地统筹疫情防控和经济社会发展。

除了优化的这些措施,其他措施仍然按照第九版防控方案执行。科学决策,就是尽力用最小成本在更短时间内控制疫情,就是尽力减少疫情对经济社会发展和民生的影响。

强化“大院大所大校大企”协同创新 推动产业“蝶变”

新华社记者 何欣荣 郭嘉清

踔厉奋发向未来·二十大精神在基层

黄浦江蜿蜒穿过上海市区,沿岸集聚了这座国际大都市的众多地标。

上海期智研究院位于徐汇滨江的西岸智塔第40层。走进这里,浦江美景尽收眼底,科研工作紧张有序,澎湃的创造力扑面而来。

清华大学交叉信息研究院助理教授吴翼在期智研究院带领一个项目团队,从事“强化学习算法”方向研究。他们致力于实现通过人工智能技术让机器在复杂多步操作中能像人一样,做复杂决策。

频繁往返京沪,辛苦自不必说,但吴翼觉得值。作为一家新型研发机构,期智研究院不定行政级别、不定编制、不受岗位设置和工资总额限制,赋予研发机构充分的自主权。灵活的体制为他提供了足够的创新空间。

“强化学习算法有很多应用场景,比如工业机器人的统筹使用、娱乐产业的交互体验,等等。我希望能依托研究院这个平台,实现研发成果产业化。”吴翼说。

党的二十大报告提出,“必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,深入实施科教

兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略”。作为上海的科创大区,徐汇区拥有中科院上海分院、上海交大、复旦医学院等150余家国家级、市级科研平台和高等院校,100多位两院院士工作或生活在这里。“发挥资源优势,强化创新驱动”,一直是徐汇区谋划高质量发展的主攻方向。

“贯彻落实党的二十大精神,我们持续加强‘大院大所大校大企’资源协同创新,不断改良创新策源地和科技成果转化地‘土壤’,为培育出更多科创成果‘参天大树’创造条件。”徐汇区委书记曹立强说。

为推动更多科创成果从“实验室”走向“应用场”,近年来徐汇区推出了上海首个“区域型TTO(技术转移办公室)”平台。该平台负责人于晓菁介绍,经过2年多探索,平台在原有的“成果入驻-转化评价-运营策划-产业落地”四步法基础上,以需求为导向,定向研发、定向转化,让创新成果更早服务于应用场景。

复旦大学附属中山医院内科主任医师潘文志的科创成果转化就受益于这个机制。在中科院院士葛均波指导下,潘文志和团队经过六年时间,研发了一款用于心脏微创手术的经心尖二尖瓣夹合器。目前该项技

术已经完成临床试验,提交国家药监局审评。

“医生搞发明,有很多难题需要解决。”潘文志说,“知识产权怎么布局,转化模式怎么设计,怎么融资、拓展海外渠道,徐汇的技术转移平台提供了陪伴式帮助,帮我们心无旁骛做研发。”目前,徐汇区技术转移平台孵化成果90余项,促成10个项目转化落地,转化交易金额超过5亿元。

为进一步强化“大院大所大校大企”协同创新,打造科创策源地,《徐汇区关于促进科技成果转化转化的实施意见》近日发布,内容包括探索开展科技成果转化管理试点、支持开展知识产权证券化和质押融资等政策扶持,还有真金白银的“红包”。徐汇区科委相关负责人表示,高等院校、科研院所等创新主体围绕成果转化与企业合作,一些经认定的项目,政府可给予最高不超过500万元的补助。

通过激活科创资源,徐汇区的产业发展态势正发生“蝶变”。目前,人工智能产业领域,徐汇区总产出超过500亿元,占上海市的1/5。数字经济、生命健康、文化创意、现代金融等四大产业持续快速发展,元宇宙、绿色低碳等新赛道布局进一步加快……

在黄浦江沿线的徐汇滨江地带,一条链接科技与产业的“科创纽带”已然成形。

京唐城际铁路开始试运行 北京通州至河北唐山最快39分钟

新华社北京11月11日电(记者 张骁) 记者11日从北京市重大项目办获悉,京唐城际铁路联调联试工作圆满结束,开始试运行。按照建设计划,京唐城际铁路(北京站—唐山站)将于2022年年底开通运营。待2024年北京城市副中心站综合交通枢纽投运后,乘客可从位于北京通州区的城市副中心至河北唐山市最快仅需39分钟。

京唐城际铁路起自北京城市副中心综合交通枢纽站,终至河北唐山市既有唐山站,途经北京通州区、河北廊坊市、天津宝坻区、河北唐山市,线路全长约148.7公里,设计最高时速350公里。开通初期,京唐城际铁路由北京站始发,待2024年底北京城市副中心站综合交通枢纽投运后,改由北京城市副中心站始发。

北京市重大项目办相关负责人表示,京唐城际铁路开通后,将打通北京通州区至河北唐山市的城际快速通道,同时与周边快速客运网共同形成京津冀地区轨道交通网络,进一步加强三地之间的联系。对于疏解北京非首都功能,带动沿线地区经济社会发展,提升区域整体经济竞争力具有重要意义。

项目建设单位京津冀城际铁路投资有限公司京唐公司相关负责人介绍,随着京唐城际铁路和既有京哈铁路实现互联互通,已经为项目列车驶入北京站奠定坚实基础。下一步,将陆续开展运行图参数测试、故障模拟、应急演练等工作,确保京唐城际铁路(北京站—唐山站)2022年年底开通运营。